A.—Sri T. SUBRAMANYA (Minister for Law, Labour and Local Government).—

(*a*) Yes, during summer in April and May.

(*b*) Usually the cattle are brought for sale in the months of March and April when there is water available in most of the wells of the locality. During May, water is also available in the public well in S. No. 76/1 of Neelavar village in Kunjal Town though in small quantity. In a few private wells water is available and the villagers make use of these wells as also the well in S. No. 76/1 during the months of April and May.

(*c*) This is being examined.

Sri B. JAGAJJEEVANDAS SHETTY.—May I know whether the Government have examined the question ?

Sri T. SUBRAMANYA.—Yes, it has been proposed to deepen the well by means of power drive. It is estimated to cost about Rs. 7,000. The original estimate was for Rs. 5,000. Sufficient amount has been placed at the hands of the Divisional Commissioner. If he is unable to provide money, the Government is prepared to give special grant and see that the work is completed early.

Construction of Bridges, etc., on Streams on Gadag-Badami Road.

Q.—1899. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of minor and major streams on the P.W.D. road between Gadag (Dharwar District) and Badami (Bijapur District) ;

(*b*) the length of the above road and at what points streams run across the above road ;

(*c*) whether they are aware of the hardships caused to passengers and the S.T. authorities during four months of the rainy season for want of a bridge across these streams ;

(*d*) whether it is a fact that the public have been making representations since thirty years requesting them to construct bridges and culverts ;

(*e*) if so, whether they intenp taking immediate action in this behalf ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) There are thirty-four streams which require major bridges and seventy-four which need minor bridges.

(*b*) 47.49 miles. A statement showing the points at which streams cross the road is appended.

(*c*) Yes.

(*d*) There have been representations for a long time but information as to when they were first made is not readily available.

(*e*) The question of taking up some major crossings immediately is under consideration. Other crossings will be taken up as soon as funds can be made available.

Statement showing the points at which streams cross the Gadag-Badami Road.

Mile and furlong No		*Mile and furlong No.*	
0—2	11—6	7—3	23—7
0—3	15—6	7—4	23—8
0—3	15—7	7—5	24—7
0—4	16—5	7—6	55—3
0—4	16—7	8—4	25—4
0—7	17—3	8—7	25—5
0—7	17—6	9—2	25—5
1—1	17—6	9—5	25—8
1—2	17—7	9—6	26—1
1—7	18—1	10—1	28—3
1—8	18—7	10—7	29—1
2—2	18—2	10—8	29—5
2—2	20—1	11—1	30—3
2—5	2 —2	11—6	30—5
3—3	20—5	11—7	30—8
3—4	20—5	12—2	31—5
3—6	20—6	12—3	31—7
3—6	21—2	12—4	32—7
3—7	21—3	12—5	33—1
5—2	21—4	12—5	33—3
5—2	21—5	12—6	33
5—7	21—7	12—8	41
6—1	22—7	13—8	36
6—3	23—1	14—2	39
6—4	23—3	14—5	
6—8	23—4	15—2	Total... 108
7—1	23—4	15—3	
7—2	23—6	15—5	

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, (e) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ "ಕೆಲವು ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳ ಕಟ್ಟಣೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೂಡಲೆ ಕೈಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಸ್ಯೆಯು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ." ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅವು ಯಾವುವು ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಲಪ್ರಭಾಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಸಾಸಿವೆಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಹಾಕಲು ಎಂಟು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. ಹಣ ಒದಗಿದಕೂಡಲೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಇವರಡನ್ನು ಮಾತ್ರವೇ ತಾವು ಕೆಲವು ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇವೆರಡೂ ತಕ್ಷಣ ಆಗಬೇಕು. ಹಣ ಒದಗಿದಹಾಗೆಲ್ಲಾ ಬಾಕಿಯು ವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—47 ಮೈಲುಗಳ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 34 ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ಯಾವ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಏಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರ್ಚಾಗುವುದು ದೊಡ್ಡದು, ಸಾವಿರಾರು ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರ್ಚಾಗುವುದು ಚಿಕ್ಕದು ಎಂದು ಸರ್ವೇಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಭಾವನೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ ಮೇಟಿ.—ಅತಿ ದೊಡ್ಡವು ಎಷ್ಟಿವೆ ಯೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ಬಹಳ ವಿವರವಾಯಿತು, ಸುಮಾರು 108 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 34 ದೊಡ್ಡವು, ಬಾಕಿ 74 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳು, ಎಂದರೆ ಹೈ ರಿವೆರ್ ಕಾಸ್‌ವೇ ಮುಂತಾದುವು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಆಗಬೇಕೆಂದು ಅಂದಾಜುಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜುಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಗದಗಿನಿಂದ ಎಂಟನೆಯ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹನ್ನೊಂದನೆಯ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಎಕ್ಕೆಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಹಿರೆಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಎರಡು ಸೇತುವೆಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಯಾವಯಾವುದಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾಲ್ಕು ಮೇಜರ್ ನಾಲೆಗಳಿವೆ. ಆರನೆಯ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಗಡ್ಡಿನಾಲ್ಕ ಎಂಟನೆಯ ಮೈಲ ಏಳನೆಯ ಫರ್ಲಾಂಗಿನಲ್ಲಿ ಎಕ್ಕಿನಾರಾ, ಹನ್ನೆರಡನೆಯ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಾರೆ ಮತ್ತು ಲಂಡಕಿ ನಾರೆ ಮುಖ್ಯವಾದುವು. ತಾವು ಕೇಳುವುದು ಎಕ್ಕಿನಾರಾ ವಿಷಯವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ ಹಿರೆಹಳ್ಳದ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ಐವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. ಎಕ್ಕಿಹಳ್ಳದ ವಿಚಾರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆರ್. ಪಟ್ಟಣಶೆಟ್ಟಿ.—ಪಟ್ಟಣಗರ್ ಹತ್ತಿರ ಸೇತುವೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಗದಗು—ಬಾದಾಮಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—47 ಮೈಲು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 34 ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ, 74 ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ? ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ನೋಡಿದರೆ ಎಲ್ಲಿ ಹೋದರೂಕೂಡ ಆ ಹಳ್ಳಗಳನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋಗಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಇದು ಹಳೆಯ ರಸ್ತೆಯೋ ಅಥವಾ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಬಹಳ ಕಾಲದಿಂದ ಇದೆ; ಬಿಜಾಪುರ, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ—ಈ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನುಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಆಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಬಹಳ ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಆಗಿ ಈಗ ಪ್ರಯೋಗದಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಇದುವರೆಗೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ಬೊಂಬಾಯಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದು; ನಾವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕ ಅಲ್ಲಿಂದ ತರಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕು.

Mr. SPEAKER—I will give the information. It is the oldest road and it is also the shortest route from Badami.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಹುರ್ಕೊಟಿ.—ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ, ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಮಿನಿಮಂ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಗ್ನಿಮಂ ಅಂದಾಜು ಪೊಬಲಗೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದನ್ನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುವುದು ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ, 10-15 ಸಾವಿರದಿಂದ 50 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚಾಗುವುದು ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ ಎಂಬ ಭಾವನೆಯಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುವ ಏಳೆಂಟು ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳಿರುವುದನ್ನು ಬೇಗ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದೊಂದು ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಏನೇನು ವಾಹನ ಸಾಕಾರ್ಯ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಆಶಯವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಹೊಳಚಗುಡ್ಡದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ಮುಂಜೂರು ಅದಕೂಡಲೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಶೀಲಾಬಾಯಿ ಶಹಾ.—ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಾಗಬಹುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ಅನೇಕ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಅದನ್ನು ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಲು ಸರ್ವಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Availability of Seats for Courses taught in Krishnarajendra Silver Jubilee Textile Institute.

Q.—1957. Sri B. CHAMIAH (Pandavapura).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the kinds of courses in the Institute of Sri Krishnarajendra Silver Jubilee Textile Institute ;

(*b*) the number of seats that are available for each course of study ;

(*c*) the number of candidates that have been allotted seats and the communities to which they belong ?

A.—Sri ANNA RAO GANAMUKHI (Minister for Education).—

(*a*) (*i*) B.Sc. (Text.) Degree Course in Textile Technology (3½ years duration).

(*ii*) Diploma Course in Textile Technology (weaving or spininng–3½ years duration).

(*iii*) Artisan Course (1 year) :—

1. Hand-loom weaving.
2. Power-loom weaving.
3. Dyeing and printing.
4. Hosiery manufacture.

(*b*) 20 for B.Sc. (Text.) Degree,
40 for Diploma in Textile Technology, and
25 for Artisan Courses.

Recommendation to increase the seats in Artisan Courses by five is under consideration of the State Government.

(*c*) *Vide* statement appended.